Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok XX. Warszawa, 24 maja 1938 r. Nr 38.

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ A

CZĘŚĆ C.

DZIAŁ RUCHU KOLEJOWEGO.

349.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 6 kwietnia 1938 r. w sprawie ograniczenia ruchu pociągów towarowych ze względu na niedziele i święta.

Zarządzam co następuje:

1) Ruch pociągów towarowych i pracę manewrową ogranicza się na poszczególnych odcinkach w zależności od rzeczywistego zmniejszenia się w pewne dni naładunku i przypływu wagonów, spowodowanego nieładowaniem przesyłek w niedziele i święta, wymienione w Post. wyk. do § 11 p. 9) lit. g) RPT, oraz w zależności od warunków techniczno-ruchowych każdego odcinka.

2) Ograniczenia ruchu dokonywa się na podstawie planów, opracowanych i uzgodnionych przez zainteresowane D.O.K.P.

3) Plany powinny być opracowane oddzielnie za okres słabszego nasilenia ruchu towarowego, od 15.XII. do 14.V. (plan A), i oddzielnie za okres silniejszego ruchu, od 15.V. do 14.XII. (plan B) i powinny być ogłoszone w załączniku 2 dodatku do służbowego rozkładu jazdy pociągów.

4) W planach tych powinna być przewidziana do uruchomienia na każdym odcinku w dni zmniejszonych przewozów tylko taka ilość stałych pociągów towarowych z liczby kursujących na danym odcinku, jak jest niezbędna do wykonania tych zmniejszonych przewozów, pozostałe zaś pociągi uważa się w te dni jako dodatkowe i uruchamia tylko w razie potrzeby.

5) Pociągów zbiorowych w dni świąteczne lub przedświąteczne można nie uruchamiać, jeżeli to nie wywoła braku wagonów pod naładunek w dni poświąteczne lub niecelowego przestoju wagonów ładownych.

6) Przy opracowaniu planów ograniczenia ruchu należy przy tym przestrzegać co następuje:

a) ażeby obciążenie uruchamianych pociągów było, o ile możliwe, wyzyskane,

b) ażeby nie było luźnych przebiegów parowozów i drużyn tak w dni ograniczenia, jak i w dniu następne,

c) ażeby stacje i kopalnie miały zapewnione wagony pod naładunek w dniu poświątecznym.

7) W miarę możności należy również unikać zatrzymywania ładunków z powodu ograniczenia ruchu.

Wyjątek jest dopuszczalny:

a) jeżeli zachodzi niebezpieczeństwo zatarasowania pewnych stacyj lub węzłów nadchodzącymi w dużej ilości wagonami, których nie można zaraz podstawić pod rozładunek lub wysłać dalej, jak np. węgiel lub drzewo do portów;

b) w razie braku przepisowego obciążenia dla uruchomienia pociągów.

8) W każdym razie nie mogą być zatrzymywane z powodu ograniczenia ruchu następujące ładunki:

a) przesyłki ekspresowe pośpieszne i pośpieszne przyśpieszone,

b) żywe zwierzęta, żywe ptactwo, żywe ryby w wodzie,

c) towary ulegające szybkiemu zepsuciu,

d) przesyłki wojskowe pośpieszne i pośpieszno-przyspieszone,

e) przesyłki tranzytowe w tych specjalnie ważnych kierunkach, dla których Min. Kom. wydało lub wyda oddzielne zarządzenie o uruchomieniu pociągów tranzytowych w czasie ograniczania,

f) przesyłki tranzytowe i wywozowe z (wyjątkiem węgla i drzewa) do portów w Gdyni i Gdańska, oraz tranzytowe z portów **w Gdyni i Gdańsku,**

g) przesyłki przeładowane w drodze z jednego wagonu do drugiego wskutek uszkodzenia wagonu lub przetrzymanie w drodze z innego powodu (np. już raz zatrzymane z powodu ograniczenia ruchu w święto lub z powodu zmniejszania składu w drodze itp.).

9) Na wagonach z przesyłkami, wyszczególnionymi w pkt 8) pod lit. b) do g) włącznie, nalepia się dla odróżnienia żółte nalepki kierunkowe seria R nr 10 b.

10) Ruch towarowy tranzytowy i sąsiedzki z Niemcami ogranicza się w porozumieniu właściwych D.O.K.P. z odnośnymi Dyrekcjami kolei niemieckich.

11) Pociągi z ładunkami, zatrzymane w drodze na czas ograniczenia ruchu, należy zabezpieczyć od kradzieży.

12) Po wznowieniu ruchu towarowego po okresie ograniczenia należy przede wszystkim uruchomić wszystkie pociągi zatrzymane podczas ograniczenia.

Kolejność wyprawiania zatrzymanych pociągów ustala właściwa D.O.K.P.

13) W czasie ograniczenia ruchu towarowego praca manewrowa na stacjach ogranicza się, zasadniczo, do pociągów osobowych, do zestawiania, rozwiązywania i uzupełniania pociągów towarowych, kursujących w okresie ograniczenia ruchu, do obsługi sortowni przesyłek zbiorowych (jeżeli one są czynne w dniu ograniczenia) do obsługi magazynow dla przesyłek pośpiesznych, oraz do podstawiania wagonów do miejsc ładowania i wyładowania przesyłek: żywych zwierząt, ekspresowych, pośpiesznych i pośpiesznych przyśpieszonych, ulegających szybkiemu zepsuciu, pilnych wojskowych i pilnych gospodarczych (jeżeli ta praca nie może być odłożona).

14) Jeżeli w składzie pociągu zatrzymanego na pewnej stacji, znajdują się wagony z prze-

znaczeniem do tej stacji, wagony takie powinny być niezwłocznie podstawione do punktów naładowania lub wyładowania.

15) Na okres uroczystych świąt Bożego Narodzenia i Wielkiejnocy Ministerstwo Komunikacji zarządza każdorazowo czas trwania ograniczenia ruchu towarowego, oraz wskazuje ładunki, jakie w tym okresie powinny być przewożone.

16) D.O.K.P. wydadzą szczegółowe zarządzenia podwładnym organom co do wykonania powyższego i dopilnują odpowiedniego ich zastosowania.

Zarządzenie powyższe wchodzi w życie począwszy od 15 maja 1938 r.

Z dniem 15 maja 1938 r. traci moc obowiązująca rozporządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 czerwca 1933 r. nr R. T. II. 50/86 w sprawie ograniczenia ruchu towarowego w niedziele i święta uroczyste (Dz. U. M. K. nr 11 z r. 1933, poz. 98).

Nr R. T. II 50/20.

350.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 1 kwietnia 1938 r. w sprawie zmian w Przepisach Ruchu nr R 1.

Zarządzam wprowadzenie odręcznie niżej podanej zmiany w Przepisach Ruchu nr R 1:

na str. 99 w § 41 w ust. (3) w wierszu drugim po słowie: „zawczasu" dopisać słowa: „z takim wyliczeniem", a w wierszach 4 i 5 skreślić słowa: „po otrzymaniu oznajmienia o wyjściu pociągu z sąsiedniego posterunku następczego" i zastąpić je wyrazami: „na 5 minut przed oczekiwanym przybyciem pociągu".

Zarządzenie powyższe wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr R. O. II. 50/12.

351.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 14 kwietnia 1938 r. w sprawie zmian §-fu 18 instrukcji nr R 7 „Umowa o wzajemnym używaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej" (R. I. V.).

W § 18 instrukcji nr R 7 „Umowa o wzajemnym używaniu wagonów towarowych w komunikacji międzynarodowej" R. I. V.) należy wprowadzić następujące zmiany:

w punkcie 2, lit. a, p. 1 wagę ogólną wagonu z 32 poprawić na 40 ton,

w punkcie 2, lit. a, p. 3 zamiast „1/3" każdego innego rodzaju wagonów wpisać „25%".

Zarządzenie powyższe wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr R. T. V. 140/4.

DZIAŁ BUDOWY I UTRZYMANIA KOLEI.

352.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 25 kwietnia 1938 r. nr 63 w sprawie stosowania Uzupełnień i Zmian do Tymczasowych przepisów o wykonywaniu regulacji łuków metodą wykresu kątów.

W uzupełnieniu okólnika z dnia 25 maja 1937 r. nr 132 (Dz. Urz. M. K. z 1937 r. nr 23, poz. 180) w sprawie stosowania przy naprawie toru w łukach odkształconych w planie i w profilu „Tymczasowych przepisów o wykonywaniu regulacji łuków metodą wykresu kątów", wydanych w oddzielnej broszurze nr D 23, podaje się do wiadomości, że do wyżej wspomnianych przepisów zostały wydane w oddzielnej broszurze „Uzupełnienia i Zmiany do przepisów nr D 23", do których należy się stosować przy wykonywaniu regulacji łuków metodą wykresu kątów.

Nr U. J. V.-402/12.

DZIAŁ MECHANICZNO-KOLEJOWY.

353.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 11 kwietnia 1938 r. w sprawie zmiany Przepisów o ogrzewaniu wagonów nr M. 17.

Dyrekcje zarządzą dokonanie poprawki Przepisów o ogrzewaniu wagonów nr M. 17 § 12 ust. 7, który otrzymuje następujące brzmienie: „Sprzęgi oznaczone znakami obcych Dyrekcyj P.K.P. lub obcego zarządu kolejowego powinny warsztaty odesłać do właściwych warsztatów tej Dyrekcji lub odpowiedniego zarządu kolejowego bez naprawy".

Ust. 7 § 12 wymienionych przepisów w obecnym brzmieniu należy skreślić.

Nr M. M. III. 243/7.

DZIAŁ ZASOBÓW.

354.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 13 kwietnia 1938 r. nr 64 w sprawie ustalenia cen starych podkładów na rok 1938.

Stosownie do zarządzeń Ministra Komunikacji z dn. 19/VII 1936 r. nr MZ. XIV. 486/5

(Dz. Urz. M. K. nr 28, poz. 148) i z dnia 10/XII. 1936 r. nr M.Z X. 951/76 (Dz. Urz. M. K. nr 69, poz. 354), Ministerstwo Komunikacji ustala na rok 1936 niżej wymienione ceny rejestrowe i sprzedażne starych podkładów.

1) ceny rejestrowe podkładów budowlanych:

Dz.XVI/10 normalnotorowe miękkie zł 0,70 za szt.
„ 11 wąskotorowe miękkie „ 0,15 „
„ 12 normalnotor. twarde „ 0,90 „
„ 13 wąskotorowe twarde „ 0,20 „

2) ceny rejestrowe podkładów opałowych i odpadków drzewnych:

Dz. XVI/5 miękkie — zł 0,50 za m^3 przestrzenny
„ 6 twarde — zł 0,65 za m^3 przestrzenny

3) najniższe ceny sprzedażne podkładów opałowych i odpadków:

z drzewa miękkiego — zł 2,60 za m^3 przestrz.
z drzewa twardego — zł 3,70 za m^3 przestrz.
plus koszty gospodarcze (przewóz, piłowanie itp.).

4) ceny sprzedażne podkładów budowlanych, sprzedawanych za każdorazowym zezwoleniem M. K.:

za podkład z drzewa miękkiego zł 2,00
za podkład z drzewa twardego zł 3,00

Wnioski o zezwolenie na sprzedaż podkładów budowlanych powinny być odpowiednio uzasadnione z nadmienieniem, czy podkłady te posiadane są w zbędnej ilości po zaspokojeniu potrzeb Dyrekcji.

Nr MZ. X. 951/100/38

355.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 13 kwietnia 1938 r. nr 65 w sprawie warunków technicznych dostawy prętów mosiężnych.

Do obowiązujących na P.K.P. warunków technicznych dostawy prętów mosiężnych (druk P.K.P. ser. Z. nr 194) wprowadza się niniejszym następującą zmianę:

Ustęp trzeci w rozdziale: „Cechy zewnętrzne" od słowa: „Stop mosiężny" do słowa: „0,3%" należy skreślić i wzamian wpisać:

„Mosiądz dostarczony w prętach powinien mieć następujący skład chemiczny:

miedzi (Cu) . . . . . $60 {}^{+1}_{-2}$ %
ołowiu (Pb) . . . . . 1,5 ± 0.5%
cynku (Zn) . . . . . reszta

dopuszczalne zanieczyszczenia 1%, w tej ilości

cyny (Sn) nie więcej jak . . . 0,3 %
żelaza (Fe) nie więcej jak . . 0,3 %
aluminium (Al) nie więcej jak . 0,1 %
fosforu, arsenu i antymonu (P, As, Sb) nie więcej jak . . . . . 0,01%.
bizmutu i siarki (Bi, S) nie więcej jak . . . . 0,005%".

Jeżeli do pewnych robót nie może być użyty mosiądz w gorszym gatunku, to dozwolone są w powyższym składzie chemicznym odchylenia, które jednakże powinny być omówione w zamówieniach.

Nr M.Z. IX. 902/54

356.

Okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 26 kwietnia 1938 r. nr 66 w sprawie warunków technicznych dostawy opon wagonowych.

Do warunków technicznych dostawy opon wagonowych druk P.K.P. Ser. Z nr 271 z 1938 r. w rysunku stanowiącym całość omawianych warunków Ministerstwo Komunikacji wprowadza niniejszym następującą zmianę:

Odstęp ściągu od krajki, oznaczony w rysunku na stronicy 3 — „3 mm" skreślić i wzamian wpisać: „4 do 5 mm".

Nr M. Z. IX. 902/55.

DZIAŁ DRÓG WODNYCH.

357.

Okólnik Ministra Komunikacji z dnia 4 marca 1938 r. nr 67 w sprawie statystyki ruchu statków.

Zainteresowane Urzędy Wojewódzkie wydadzą zarządzenia, ażeby podległe im Państwowe Zarządy Wodne prowadziły dokładną rejestrację statków parowych i motorowych, oraz barek, kryp i galarów, przychodzących do ważniejszych punktów dróg wodnych i odchodzących z nich, lub przekraczających granicę Państwa.

Jako ważniejsze, należy uważać miejscowości:

1) Wilno,
2) Grodno,
3) Pińsk,
4) Brześć n/B.,
5) Słonim,
6) Telechany,
7) Łuck,
8) Augustów,
9) Tczew,
10) Toruń,
11) Muchocinek na Warcie,
12) Poznań,
13) Czarnków,
14) Bydgoszcz,
15) Kraków,
16) Sandomierz,
17) Puławy,
18) Warszawa,
19) Płock,
20) Włocławek,
21) Pułtusk,
22) Wyszków.

Urząd Wojewódzki powinien nadsyłać Ministerstwu corocznie, przed 1 lutego w jednym egzemplarzu, wykazy ilościowe statków, które w roku poprzednim przybyły do wyżej wymienionych miejscowości lub z nich odeszły.

Powyższe wykazy roczne należy sporządzić wedle dołączonych wzorów, a mianowicie: co do punktów granicznych — według załącznika nr 1, zaś co do miejscowości położonych wewnątrz kraju — według załącznika nr 2.

Jednocześnie uchylam rozporządzenia b. Ministerstwa Robót Publicznych z dnia 1.XII. 1930 r., L. IV-1567/30, z dnia 7.IX. 1927 r. L. dz. 1585/27 i z dnia 4.IX. 1926 r. L. VI-1209/26.

Nr Ż-I-21/8/38.

Załącznik 1. do okólnika Ministra Komunikacji nr 67

Wyciąg z wykazu statków polskich i obcokrajowych wchodzących na wody polskie śródlądowe i opuszczających te wody przez punkt graniczny

w ....

na rzece .... w roku ....

Statki	Wyszczególnienie	Parowce (holowniki)		Barki		Motorówki			
		z pociągiem holowniczym	bez pociągu holowniczego	z ładunkiem	próżne	z pociągiem holowniczym	bez pociągu holowniczego		
		ilość		ilość		ilość		ilość	
Polskie	a) Weszło na polskie drogi wodne . .	....		....		....		....	
	b) Opuściło polskie drogi wodne . .	....		....		....		....	
Obcokrajowe	a) Weszło na polskie drogi wodne . .	....		....		....		....	
	b) Opuściło polskie drogi wodne . .	....		....		....		....	

Podpis:

Załącznik 2 do okólnika Ministra Komunikacji nr 67

W Y K A Z

statków odchodzących i przychodzących do .... na rz. .... w roku 19 ....

	Wyszczególnienie	Statki osobowe i osobowo-towarowe	Holowniki		Barki, krypy i galary	
			z pociągiem holowniczym	bez pociągu holowniczego	z ładunkiem	bez ładunku
Przybyło	z góry rzeki					
	z dołu rzeki					
Odeszło	w górę rzeki					
	w dół rzeki					

Podpis:

DZIAŁ POMIAROWY.

358.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 8 kwietnia 1938 r. w sprawie nadsyłania sprawozdań z wykonanych prac działów pomiarowych d. o. k. p.

Zarządzam nadsyłanie na ustalonych formularzach Biuru Pomiarowemu M. K. kwartalnych i rocznych sprawozdań (w dwóch egzemplarzach) z prac wykonanych przez działy pomiarowe dyrekcji o. k. p.

Sprawozdania kwartalne winny być nadsyłane w terminie 15 dni po upływie odnośnego kwartału sprawozdawczego, roczne zaś do 1 lutego następnego roku.

Równocześnie uchylam zarządzenie Nr Pm. VI-171/3/36 z dnia 4 listopada 1936 r. (Dz. U. M. K. Nr 62, poz. 314).

Nr Pm. VI. 171/4/1/38.

C Z Ę Ś Ć C.

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 marca 1938 r. w sprawie wykonania ustawy z dnia 12 czerwca 1937 r. o zmianie granic województw: poznańskiego, pomorskiego, warszawskiego i łódzkiego.

Na podstawie art. 2 ust. (7) ustawy z dnia 12 czerwca 1937 r. o zmianie granic województw: poznańskiego, pomorskiego, warszawskiego i łódzkiego (Dz. U. R. P. Nr 46, poz. 350) zarządza się co następuje:

§ 1. Członków sejmików wojewódzkich poznańskiego i pomorskiego wybierają rady powiatowe i rady miejskie miast wydzielonych z powiatowych związków samorządowych.

§ 2. Przewidziany w § 5 rozporządzenia Ministra b. Dzielnicy Pruskiej z dnia 12 sierpnia 1921 r. o wyborach do sejmików wojewódzkich (Dz. U. R. P. z 1927 r. Nr 46, poz. 421) warunek rocznego stałego zamieszkania w obrębie województwa rozumie się, jako warunek rocznego zamieszkania na obszarach, które mają

być objęte granicami województw pomorskiego i poznańskiego w myśl art. 1 ustawy z dnia 12 czerwca 1937 r. o zmianie granic województw: poznańskiego, pomorskiego, warszawskiego i łódzkiego (Dz. U. R. P. Nr 46, poz. 350).

§ 3. (1) W województwie pomorskim na Pomorski Wydział Wojewódzki, urzędujący w dniu wejścia w życie rozporządzenia niniejszego, a w województwie poznańskim — na Poznański Wydział Wojewódzki, urzędujący w dniu wejścia w życie rozporządzenia niniejszego, w składzie zmniejszonym o członków wybranych z powiatów przyłączonych do województwa pomorskiego — przechodzi zakres działania sejmików wojewódzkich w okresie od dnia 1 kwietnia 1938 r. do dnia uprawomocnienia się wyborów nowych sejmików wojewódzkich.

(2) Właściwość miejscowa wydziałów wojewódzkich wymienionych w ust. (1) w okresie od dnia 1 kwietnia 1938 r. do dnia uprawomocnienia się wyborów nowych wydziałów wojewódzkich obejmuje obszary województw w granicach zmienionych przepisami art. 1 ustawy z dnia 12 czerwca 1937 r. (Dz. U. R. P. Nr 46, poz. 350).

§ 4. (1) Właściwe wydziały wojewódzkie uchwalą preliminarze budżetowe Pomorskiego i Poznańskiego Wojewódzkiego Związku Samorządowego na rok budżetowy 1938/39 oraz podstawę rozkładu podatku wojewódzkiego na tenże rok.

(2) Preliminarze budżetowe na rok 1938/39 powiatowych związków samorządowych i miast wydzielonych z powiatowych związków samorządowych, przyłączonych do obszaru województw: pomorskiego, poznańskiego i warszawskiego podlegają zatwierdzeniu przez te władze nadzorcze, które w stosunku do tych związków samorządowych będą właściwe po dniu 1 kwietnia 1938 r. Początkowy termin czasokresu, przewidzianego w ust. (3) art. 39 ustawy z dnia 11 sierpnia 1923 r. o tymczasowym uregulowaniu finansów komunalnych (Dz. U. R. P. z 1936 r. Nr 62, poz. 454) przypada w stosunku do uchwał budżetowych, wymienionych w zdaniu poprzednim związków samorządowych, najwcześniej na dzień 1 kwietnia 1938 r.

(3) Normy dopuszczalnego obciążenia świadczeniami w naturze, ustalone przed 1 kwietnia 1938 r., na mocy art. 8 ustawy z dnia 26 marca 1935 r. o świadczeniach w naturze na niektóre cele publiczne (Dz. U. R. P. Nr. 27, poz. 204) rozporządzeniami wojewodów, właściwych dla związków samorządowych, przyłączonych do województw: pomorskiego, poznańskiego i warszawskiego — nie mogą być zmienione przed dniem 1 kwietnia 1939 r.

§ 5. Administrację dróg państwowych na obszarze powiatu działdowskiego porucza się do odwołania Wydziałowi Powiatowemu w Działdowie. Przepisy rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 września 1929 r. w sprawie administracji drogowej na obszarze województw: warszawskiego, łódzkiego, kieleckiego, lubelskiego, białostockiego, wileńskiego, poleskiego, nowogródzkiego i wołyńskiego (Dz. U. R. P. Nr 72, poz. 544) mają odpowiednie zastosowanie również na obszarze powiatu działdowskiego.

§ 6. Do poboru opłat i dopłat, przewidzianych w art. 19 i w art. 23 ustawy z dnia 10 grudnia 1920 r. o budowie i utrzymaniu dróg publicznych w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. R. P. z 1921 r. Nr 6, poz. 32) na pokrycie kosztów budowy i utrzymania dróg wojewódzkich jest uprawniony na obszarze powiatu działdowskiego — powiatowy związek samorządowy.

§ 7. (1) Umowy, odnoszące się do spraw budowy i utrzymania dróg państwowych i wojewódzkich, zawarte między Poznańskim Wojewódzkim Związkiem Samorządowym i powiatowymi związkami samorządowymi oraz miastami wydzielonymi z tych związków, w powiatach przyłączonych z województwa poznańskiego do województwa pomorskiego, tracą ważność z dniem wejścia w życie rozporządzenia niniejszego.

(2) Z tym dniem na obszarze określonym w ust. (1) sprawy budowy i utrzymania dróg państwowych i wojewódzkich przechodzą na Pomorski Wojewódzki Związek Samorządowy. Związek ten poruczy powyższe czynności właściwym wydziałom powiatowym i zarządom miejskim miast wydzielonych, które będą obowiązane przejąć je i spełniać ze środków finansowych, które im będą na ten cel przekazane.

§ 8. (1) Administracja dróg państwowych i powiatowych na obszarze powiatów przyłączonych z województw łódzkiego i warszawskiego do województw pomorskiego i poznańskiego będzie nadal sprawowana na zasadach określonych w rozporządzeniu, wymienionym w § 5.

(2) Na obszarze określonym w ust. (1) administracja dróg wojewódzkich wraz z kosztami budowy i utrzymania należy do właściwych wojewódzkich związków samorządowych. Związki te poruczą zarząd dróg wojewódzkich powiatowym związkom samorządowym i miastom wydzielonym z powiatowych związków samorządowych, przy czym obowiązane będą do pokrycia potrzebnych na ten cel wydatków. Do sposobu zarządzania tymi drogami stosuje się odpowiednio przepisy rozporządzenia, wymienionego w § 5.

(3) Pobór opłat i dopłat, przewidzianych w art. 19 i w art. 23 ustawy z dnia 10 grudnia 1920 r. o budowie i utrzymaniu dróg publicznych w Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. R. P. z 1921 r. Nr 6, poz. 32) wojewódzkie związki samorządowe, w razie wykorzystywania tego źródła dochodowego, poruczą na obszarze, wymienionym w ust. (1), powiatowym związkom samorządowym i miastom wydzielonym z po-

wiatowych związków samorządowych, przyznając im 5% z tytułu wynagrodzenia za czynności poboru.

(4) Nie naruszając uprawnień wojewódzkich związków samorządowych w zakresie sprawowania administracyjnego i gospodarczego nadzoru nad wykonywaniem budowy i utrzymania dróg wojewódzkich przez powiatowe związki samorządowe na obszarze powiatów wymienionych w ust. (1), nadzór techniczny nad budową i utrzymaniem tych dróg wykonywany będzie wyłącznie przez wojewódzkie władze administracji ogólnej. Zasady współdziałania tych władz z organami wojewódzkich związków samorządowych ustali instrukcja, wydana przez Ministra Komunikacji w porozumieniu z Ministrem spraw Wewnętrznych.

§ 9. (1) W sprawach wniesionych do wojewódzkich urzędów rozjemczych do spraw majątkowych posiadaczy gospodarstw wiejskich przed dniem 1 kwietnia 1938 r. urzędy rozjemcze zachowują dotychczasową właściwość; jeżeli jednak urząd rozjemczy nie dokonał jeszcze w sprawie żadnej czynności, wówczas na żądanie wnioskodawcy przekaże sprawę urzędowi właściwemu, po zmianie granic województw, przewidzianej powołaną w tytule ustawą.

(2) Od spraw przekazanych nie pobiera się opłat, jeżeli opłaty zostały uiszczone w urzędzie rozjemczym, do którego sprawa została wniesiona.

(3) Odwołania od orzeczeń powiatowych urzędów rozjemczych do spraw majątkowych posiadaczy gospodarstw wiejskich, które przesłane zostały do sądów okręgowych przed 1 kwietnia 1938 r., będą załatwione według dotychczasowej właściwości; odwołania nie przesłane sądom przed dniem 1 kwietnia 1938 r. będą załatwione według nowej właściwości.

(4) W sprawach wszczętych przez wojewódzkie urzędy rozjemcze przed dniem 1 kwietnia 1938 r. postępowanie toczy się w obu instancjach według dotychczasowej właściwości.

§ 10. Wykonanie rozporządzenia niniejszego porucza się Ministrom: Spraw Wewnętrznych, Komunikacji oraz Rolnictwa i Reform Rolnych.

§ 11. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 kwietnia 1938 r.

Prezes Rady Ministrów i
Minister Spraw Wewnętrznych:
Sławoj Składkowski

Minister Rolnictwa i Reform Rolnych:
J. Poniatowski

Minister Komunikacji: *Ulrych*

Przedruk z Dz. U. R. P. Nr 22 z 1938 r. poz. 199.

Adres Redakcji:
Ministerstwo Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, Gabinet Ministra, pokój Nr 27, tel. 522.00, wewn. 101.

Adres Administracji:
Administracja Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji ul. Chałubińskiego 4, pokój Nr 123, II p. tel. 8.26.28. Konto czekowe PKO. Nr 30.658.

Warunki prenumeraty w kraju: rocznie zł 8.—; półrocznie zł 4.—; kwartalnie zł 2.—; cena numeru 50 gr.

Do nabycia w Administracji Dz. Urz. M. K. lub w Administracji Dz. Zarz. D. O. K. P. Prenumeratę wpłaca się z góry przed rozpoczęciem kwartału, półrocza lub roku. Reklamacje z powodu nieotrzymania pojedyńczych numerów Dz. Urz. M. K. wnosi się do właściwych urzędów pocztowych, najpóźniej 3-go dnia po otrzymaniu następnego z kolei numeru Dziennika. Reklamacji spóźnionych lub wniesionych w sposób niewłaściwy nie uwzględnia się. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 groszy.

Cena ogłoszeń: od wiersza zł 1; za stronę zł 100.

Ogłoszenia prywatne można umieszczać tylko na luźnych kartkach dołączonych do Dziennika. Administracja Dziennika nie odpowiada za niedotrzymanie terminu ogłoszenia.

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 98671. 24.V.38. 8400.